



**Tilladelse til
udledning af vejvand
fra Hillerødmotorvejen
station 128.880 - 129.760
til Kollerød Å
(udløb nr. U2.35)**



Indholdsfortegnelse

| | | |
|----|--|----|
| 1. | Indledning..... | 3 |
| 2. | Afgørelse med vilkår..... | 3 |
| | <i>Generelt</i> | 3 |
| | <i>Indretning af afløbssystemet generelt</i> | 4 |
| | <i>Indretning af regnvandsbassinet</i> | 4 |
| | <i>Indretning af udløbs- og overløbsbygværker</i> | 4 |
| | <i>Udledning</i> | 4 |
| | <i>Anlægsfase</i> | 5 |
| | <i>Drift og egenkontrol</i> | 5 |
| | <i>Miljøuheld</i> | 6 |
| 3. | Lovhjemmel..... | 6 |
| 4. | Tilsynsmyndighed..... | 6 |
| 5. | Projektbeskrivelse..... | 7 |
| | 5.1 Ansøgningens indhold..... | 7 |
| 6. | Miljøteknisk vurdering..... | 9 |
| | 6.1 Allerød kommunes Spildevandsplan 2013..... | 9 |
| | 6.2 Renseforanstaltninger i forhold til BAT (bedst tilgængelige teknik)..... | 9 |
| | 6.3 Hydraulisk påvirkning af recipienten..... | 9 |
| | 6.4 Grundvandsbeskyttelse..... | 10 |
| | 6.5 Forhold til naturbeskyttelsesloven..... | 12 |
| | 6.6 Forhold til de statslige vandområdeplaner..... | 12 |
| | 6.7 Konsekvensvurdering i henhold til habitatbekendtgørelsen..... | 14 |
| | 6.8 Miljøvurderingsloven..... | 16 |
| | 6.9 Opsummering af Allerød Kommunes vurdering..... | 17 |
| 7. | Høring og offentliggørelse..... | 17 |
| 8. | Materiale i sagen..... | 18 |
| 9. | Klagevejledning..... | 19 |

Bilag 1: Ansøgning dateret 2. oktober 2023 og modtaget 27. november 2023

Bilag 2: Kort over opland til og placering af bassin 7

Bilag 3: Stamdata U2.35



1. Indledning

Folketinget har ved anlægslov af 19. maj 2022 vedtaget, at den eksisterende motortrafikvej mellem Allerød og Isterødvejen nord for Hillerød skal udbygges til en 4-sporet motorvej.

Allerød Kommune har den 6. oktober 2023 modtaget ansøgning dateret 2. oktober fra Vejdirektoratet om tilladelse til udledning af overfladevand i forbindelse med udbygningen af strækningen gennem Allerød Kommune. Revideret ansøgning med samme datering er modtaget den 27. november 2023. Baggrunden for den reviderede ansøgning er ændringer af projektet i forhold til bl.a. en reduktion af de befæstede arealer, der afledes vejvand fra.

Der er ansøgt om ændring af to eksisterende udledninger til Rørmose Å samt tre eksisterende udledninger til Kollerød Å. Der vil desuden blive etableret to nye, interne bassiner med afledning via andre bassiner til henholdsvis Rørmose Å og Kollerød Å. Ansøgningen uden bilag er vedlagt som denne tilladelses bilag 1. Denne tilladelse vedrører udledning fra motorvejens bassin 7 til Kollerød Å og erstatter tidligere meddelte tilladelse til udledning af overfladevand fra motortrafikvejen til Kollerød Å fra et eksisterende bassin på samme placering.

2. Afgørelse med vilkår

Allerød Kommune meddeler hermed tilladelse til udledning af overfladevand fra Hillerødmotorvejen station 128.880 - 129.760 til Kollerød Å i udledningsspunkt U2.35. Spildevandsanlægget omfatter et rense- og forsinkelsesbassin samt udløbsbygværk og overløbsbygværk fra rense- og forsinkelsesbassinet.

Tilladelsen meddeles på følgende vilkår:

Generelt

1. Tilladelsen dækker udledning af overfladevand fra Hillerødmotorvejen station 128.880 - 129.760 til Kollerød Å i anlægs- og driftsfasen.
2. Udledningen skal ske som beskrevet i ansøgningen og i overensstemmelse med vilkårene i denne tilladelse.
3. Vejdirektoratet er ansvarlige for drift og vedligeholdelse af spildevandsanlægget, herunder trug, grøfter, bassiner samt udløbs- og overløbsbygværker.
4. De ansvarlige for driften af spildevandsanlægget skal være bekendt med tilladelsens vilkår.
5. Ved ændringer, der har betydning for tilladelsen, skal Allerød Kommune underrettes, så snart dette forhold er kendt.
6. Straks efter etablering af spildevandsanlægget og inden udledning til recipienterne skal Allerød Kommune orienteres, og der skal fremsendes en ajourført kloaktegning for hele projektet frem til udløbspunkterne i en kvalitet, der svarer til "SOM UDFØRT". Endelige udløbskoordinater skal enten fremgå af færdigmeldingen eller oplyses skriftligt til kommunen på anden vis.
7. Senest 14 dage inden udledningen påbegyndes, skal Allerød Kommune orienteres via mail til naturogmiljoe@alleroed.dk. Dette gælder både afledning i anlægsfasen og i driftsfasen.



Indretning af afløbssystemet generelt

8. Overfladevand fra vejens befæstede arealer skal afledes kontrolleret via kantopsamling og grøfter eller trug til regnvandsbassinerne, og må ikke tilledes omgivende ubefæstede arealer, hvor det kan nedsive, ved regnhændelser, der statistisk sker hyppigere end hvert 5. år ($T=5$).
9. Alle bassiner, grøfter og trug mv., der benyttes til opsamling af overfladevandet, skal etableres med tæt membran i bund og sider til kronekant, således at der ikke kan ske udsivning/nedsivning.
10. Der må maksimalt afledes overfladevand til bassinerne fra de arealer, der er lagt til grund for dimensioneringen af bassinerne.

Indretning af regnvandsbassinet

11. Inden udledning skal vandet renses i regnvandsbassin med et permanent vådt volumen på minimum $250 \text{ m}^3/\text{red.ha. areal}$, hvorfra der afledes overfladevand til bassinet. For bassin 7 svarer det til 603 m^3 .
12. Dybden af det permanente våde volumen skal ved etablering være mellem 1 og 1,5 meter dybt.
13. Regnvandsbassinet skal have et forbassin med et permanent vådt volumen på minimum 50 m^3 .
14. Bassinets sider skal sikres mod erosion.
15. Indløb i og udløb fra bassinet skal placeres således, at vandets vej gennem bassinet fra indløb til udløb bliver længst mulig, og sådan at hele bassinets volumen udnyttes.
16. Udløb fra bassinet skal være dykket, og skal være placeret minimum 50 cm over bunden af bassinet.
17. Bassinet skal i øvrigt etableres efter retningslinjerne i *Faktablad om dimensionering af våde regnvandsbassiner*¹.

Indretning af udløbs- og overløbsbygværker

18. Ved udløb til det åbne vandløb skal udløbs- og overløbsbygværkerne etableres på en måde, der sikrer, at der ikke sker erosion i vandløbet.

Udledning

19. Der skal etableres en afløbsregulator på udløbet fra bassinet, så udledningen begrænses til 7 l/s.
20. Udledningen må ikke give anledning til erosion, uæstetiske forhold, synlig udfældning af okker eller udledning af flydestoffer, olie samt øvrige forurenende stoffer eller en tydeligt synlig fane af suspenderet stof i recipienten.
21. Ved slam- og sandaflejringer i vandløbet skal der ske en oprensning af vandløbet. Hvis aflejringerne stammer fra udledningen fra bassinet, er det Vejdirektoratet, der skal bekoste oprensningen.

¹ Faktablad om dimensionering af våde regnvandsbassiner, Jes Vollertsen et al., Aalborg Universitet, 2012



Anlægsfase

22. I anlægsfasen skal regnvandet sedimentere inden afledning til bassinet.
23. I anlægsfasen skal eventuelt vand fra lokal lænsepumpning ledes til sedimentationscontainer eller midlertidigt anlagt bassin og iltes inden udledning til recipient.
24. Er det nødvendigt med sedimentationscontainer eller midlertidige bassiner i anlægsfasen, skal Allerød kommune godkende projektet.
25. Efter endt anlægsfase skal vandløbet inspiceres for eventuelt aflejret materiale, og eventuelt aflejret materiale oprenses senest en måned efter endt anlægsfase.

Drift og egenkontrol

26. Der skal sikres adgang til tilsyn og vedligeholdelse af bassinet med tilhørende anlæg, herunder afløbsregulatorer samt udløbs- og overløbsbygværk.
27. Bassinet med tilhørende anlæg, herunder afløbsregulator samt udløbs- og overløbsbygværk, skal tilses efter behov, dog mindst én gang årligt.
28. Afløbsregulator skal efterses og vedligeholdes i henhold til leverandørens anvisninger, dog skal den efterses mindst én gang årligt.
29. Dybden af det permanent våde volumen skal måles mindst hvert 2. år i forbassinet og mindst hvert 5. år i selve bassinet.
30. Bassinet skal oprenses således, at der opretholdes et permanent vådt volumen svarende til det dimensionerede, og at dybden af det permanent våde volumen ikke kommer under 75 cm. Oprensning skal omfatte fjernelse af aflejret materiale til den oprindeligt etablerede dybde samt beskæring af vegetation i bassinerne.
Bemærk, at der kan være krav om dispensation fra naturbeskyttelseslovens² § 3 til at oprense bassinet.
31. Eventuelle sandfang skal vedligeholdes i overensstemmelse med leverandørens anvisninger. Sandfangene skal pejles mindst én gang årligt, og tømmes senest når 50 % af slamvolumen er fyldt op. Ved tømnning skal sandfangene bundsuges og inspiceres.
32. Det oprensede materiale fra bassinet og eventuelle sandfang skal afleveres til et godkendt modtageanlæg.
33. Hvis der i bassinet eller omkring dette konstateres arter, som er omfattet af Habitatdirektivets bilag IV, skal tidspunktet for oprensningen aftales med kommunen.
34. Bassinet og de nærmeste omgivelser skal drives ekstensivt uden brug af pesticider og næringsstoffer.
35. Anlægsejer skal føre journal over eget tilsyn, herunder målinger af dybden af det permanent våde volumen, pleje af bassinet samt oprensninger og bortkørsel af materiale. Oplysningerne skal gemmes i minimum 6 år og skal kunne fremvises ved myndighedens tilsyn.

² Lovbekendtgørelse nr. 927 af 28. juni 2024 om naturbeskyttelse



Miljøuheld

36. Ved uheld eller spild, hvor der er risiko for, at der er eller kan blive afledt forurenende stoffer til bassinet, skal udledning fra bassinet lukkes så hurtigt som muligt. Udledningen fra bassinet må først genoptages efter aftale med Allerød Kommune.
37. Ved akutte miljøuheld, hvor en hurtig indsats kan forebygge miljøskade, skal beredskabet øjeblikkeligt kontaktes på telefon 112.
38. Ved enhver væsentlig driftsforstyrrelse, uheld eller spild, hvor der er risiko for, at der kan være afledt miljøskadelige eller sundhedsskadelige stoffer til bassinet, skal Allerød Kommune hurtigst muligt informeres, herunder om, hvad uheldet består i.
Hvis der er udledt miljøskadelige eller sundhedsskadelige stoffer fra bassinet til recipient, skal kommunen desuden senest 14 dage efter uheldet informeres om, hvorledes tilsvarende udledninger af miljøskadelige eller sundhedsskadelige stoffer fremover kan forebygges.

3. Lovhjemmel

Tilladelsen meddeles efter miljøbeskyttelseslovens³ § 28, stk. 1. Yderligere forhold omkring tilladelser efter lovens § 28, stk. 1 er beskrevet i spildevandsbekendtgørelsens⁴ §§ 16-18.

Efter miljøbeskyttelseslovens § 30 kan kommunen påbyde, at der foretages den nødvendige forbedring eller fornyelse af spildevandsanlægget, hvis anlægget ikke fungerer miljømæssigt forsvarligt, herunder ikke opfylder eller tilgodeser de krav, der er fastsat i tilladelsen, eller af hensyn til kommunens spildevandsplan. Kan forureningen ikke afhjælpes, kan kommunen nedlægge forbud mod fortsat drift af anlægget.

Kommunen kan desuden ændre vilkår fastsat i tilladelsen, hvis de tidligere fastsatte vilkår må anses for utilstrækkelige eller u hensigtsmæssige.

Tilladelsen er gyldig straks efter modtagelsen af afgørelsen.

Hvis tilladelsen ikke er udnyttet inden 3 år fra afgørelsesdatoen, bortfalder den, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78 a, stk. 1.

Tilladelsen omfatter ikke forhold, der er reguleret af anden lovgivning, og fritager ikke ansøger fra at søge om andre tilladelser, som kunne være nødvendige for projektet.

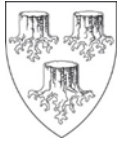
4. Tilsynsmyndighed

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 65 er Allerød kommune tilsynsmyndighed i forhold til overholdelse af tilladelsens vilkår.

Under udøvelsen af dette tilsyn har tilsynsmyndigheden adgang til på offentlig og privat grund at foretage undersøgelser af forhold af betydning for miljøbeskyttelsen, jf. miljøbeskyttelsesloven § 87.

³ Lovbekendtgørelse nr. 928 af 28. juni 2024 om miljøbeskyttelse

⁴ Bekendtgørelse nr. 532 af 27. maj 2024 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og



5. Projektbeskrivelse

5.1 Ansøgningens indhold

Vejprojektet

Vejdirektoratet er i gang med at planlægge forlængelsen af motorvejen M13 mellem Allerød og Hillerød. Den eksisterende motortrafikvej er forberedt for en udvidelse mod øst, hvor der skal etableres to spor. Herved vil det i fremtiden være en 4-sporet motorvej inkl. nødspor. Der er 11 eksisterende regnvandsbassiner, som skal udvides, og derudover skal der etableres 4 nye regnvandsbassiner i forhold til at kunne håndtere vandet fra det fremtidige opland.

Vejanlægget er beliggende i dels Allerød Kommune, motorvejens km 124.650 – 129.760 og dels i Hillerød kommune km 129.760 – 138.325. I Allerød kommune er der konkret ansøgt om udledningstilladelse i 5 punkter til afledning af vand fra 7 eksisterende regnvandsbassiner, hvoraf to er interne bassiner. Placeringen af nogle af bassinerne ændres. Denne tilladelse dækker udledningen til Kollerød Å fra bassin 7.



Figur 1. Oversigt over strækningen, hvor motortrafikvejen udvides til motorvej.



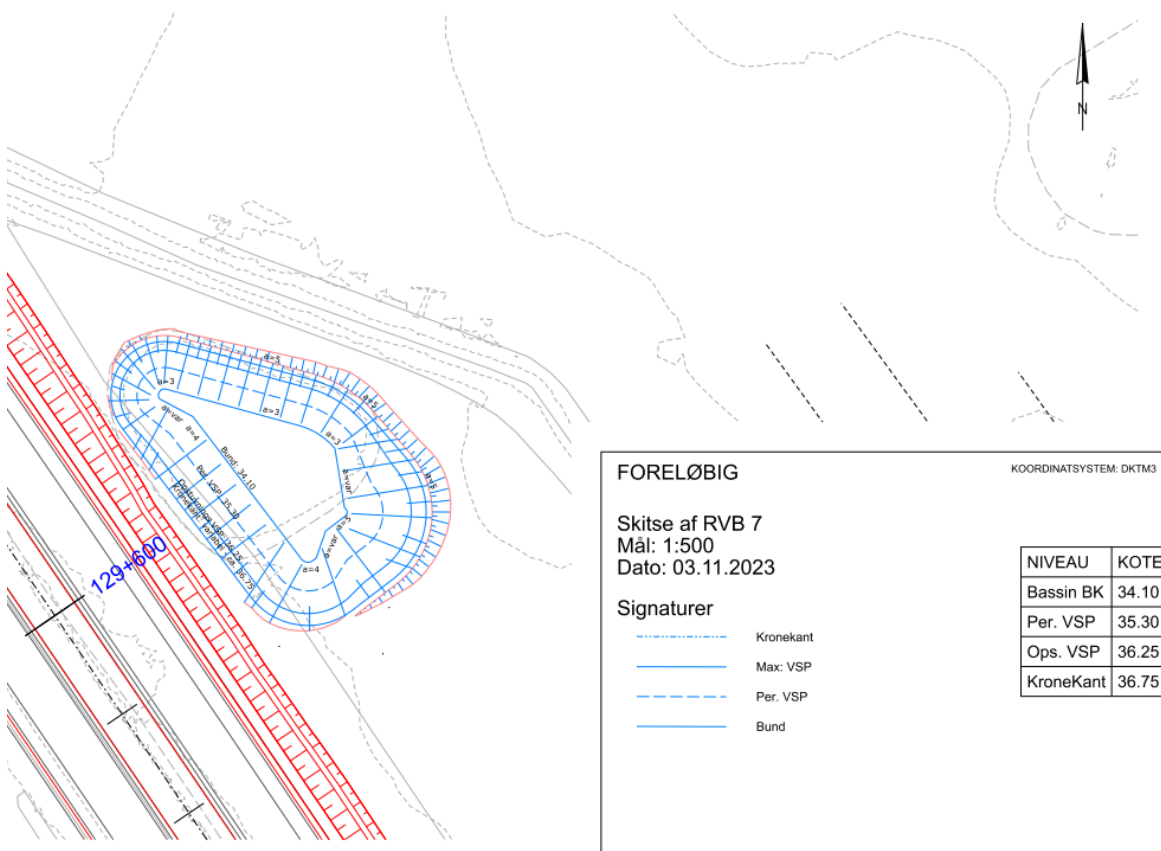
Eksisterende afvandingsanlæg og dets udledningsvilkår

Som beskrevet tidligere omhandler nærværende projekt en udvidelse af eksisterende vejanlæg, og dermed en naturlig fornyelse af vejens afvandingsanlæg, herunder grøftebassiner og regnvandsbassiner. Oprindeligt var vejstrækningen planlagt som 4-sporet motorvej, hvilket fremgår af den eksisterende og underskrevne vandsynsprotokol fra 1971. Det fremgår, at hele vejanlægget blev projekteret til at skulle udlede til de givne vandløb via regnvandsbassiner og enkelte steder via grøftebassiner med olieudskillere. Dette bekræftes af de eksisterende afvandingsplaner. I den godkendte vandsynsprotokol fremgår det, at alle bassinerne er dimensioneret efter datidens standarder, for et afløb svarende til en naturlig afstrømning på 1 l/s/ha, uden brug af sikkerhedsfaktorer. Det fremgår også, at intet udløb fra bassinerne er dimensioneret/neddroset til mindre end ca. 10-15 l/s/red. ha. Bassinstørrelser og opholdstider i bassinerne er væsentlig mindre i de eksisterende anlæg end nutidens bassindimensioneringspraksis hos vejdirektoratet.

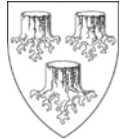
Bassin RVB 07 (eksisterende bassin, der udvides)

Regnvand, der falder på motorvejens st. 128.880 – 129.760 i alt 2,4 ha belagt areal, ledes til et eksisterende regnvandsbassin på motorvejens højre side i km ca. 129.580, der udvides. Bassinet udformes (se figur 2) med eksisterende $a = 4$ mod motorvejen og ellers varierende anlæg mellem $a = 3$ og $a = 5$.

Det nye bassin er dimensioneret til et vådvolumen på min. 603 m³ samt et stuvningsvolumen på min. 982 m³. Der ansøges om et afløb på 7 l/s til det offentlige vandløb Kollerød Å i koordinaterne UTM32 X: 706430, Y: 6198144. Bassinets udløb reguleres af en afløbsregulator. Bassinet er dimensioneret til T = 5 år. Vandet ledes til Kollerød Å. Ved overløb over kronekant vil vandet løbe til laveste punkt i nærliggende terræn. Her vil det søge til åbent vandløb Kollerød Å øst for bassinet.



Figur 2. Foreløbig skitse over udformning af bassin 7



6. Miljøteknisk vurdering

6.1 Allerød kommunes Spildevandsplan 2013

Udledningstilladelsen til bassin 7 gives i overensstemmelse med strategi og retningslinjer der fremgår af den gældende spildevandsplan (Spildevandsplan 2013). Udløbspunktet fremgår ikke af den gældende spildevandsplan.

6.2 Renseforanstaltninger i forhold til BAT (bedst tilgængelige teknik)

Forudsætningerne for projektets miljøpåvirkning er, at vejvandet renses i BAT-bassiner. Det vil sige bassiner, der er dimensioneret jf. faktablad for dimensionering af våde regnvandsbassiner. Koncentrationen af både næringsstoffer og miljøfarlige stoffer reduceres som følge af, at regnvandet ledes gennem våde regnvandsbassiner inden udledning. Der er derfor sat vilkår om drift og vedligehold af bassinerne, således at den rensende effekt bibeholdes. Den optimale rensning sker ved at sikre et vådvolumen svarende til 200-300 m³/red. ha. samt øvrige BAT-forudsætninger. For at fastholde forudsætningen om BAT-bassinerne, er der sat vilkår om indretning af bassinet. Ligeledes er der sat vilkår om, at der ikke må ske hverken ind- eller udsivning fra bassinet, der kan medføre en forringelse af renseseffekten eller forurening af grundvandsressourcen.

Det er Allerød kommunes vurdering, at bassinet er designet således, at det efterlever den nuværende praksis for dimensionering af våde regnvandsbassiner fastlagt af Klagenævnet. Derved er det vurderingen, at BAT-kravene overholdes.

6.3 Hydraulisk påvirkning af recipienten

Miljø- og Fødevareklagenævnet har i en afgørelse fastlagt, at udledning til et vandløb skal neddrøses til vandløbets medianmaksimumafstrømning i l/s/ha medmindre der, gennem nærmere undersøgelse, kan fastlægges en større kapacitet i vandløbet. Ansøger har derfor medsendt et notat om naturlig afstrømning, der danner grundlag for en referenceberegning af den upåvirkede tilstand i vandløbet. Herudover er der medsendt vandspejlsberegninger fra både eksisterende og planlagt tilstand i vandløbet.

Ansøger ønsker at udlede 7 l/s til Kollerød Å fra bassin 7, når det regner. Dette svarer til 3,5 l/s/red. ha.

Den eksisterende udledning er på 12 l/s.

De hydrauliske konsekvenser af udledningen er foretaget i en robusthedsanalyse. I robusthedsanalysen er der beregnet vandspejlsændringer i Kollerød Å for den samlede påvirkning fra bassinerne 4, 5, 6 og 7 for både de eksisterende forhold og de ansøgte fremtidige forhold i forhold til en upåvirket tilstand. Her ses det, at for Kollerød Å medfører den eksisterende udledning en vandspejlsstigning på 2,2 cm i forhold til en upåvirket situation, mens den ansøgte fremtidige udledning vil medføre en vandspejlsstigning på 1,5 cm i forhold til en upåvirket situation. Således vil de fremtidige forhold medføre, at der i regnvejr vil være en lille vandspejlsstigning i forhold til den upåvirkede situation, men en lille vandspejls-sænkning, og dermed en mindre udbredelse af oversvømmelse af de ånære arealer, i forhold til de eksisterende forhold.

Det er Allerød kommunes vurdering, at ansøger har redegjort for de hydrauliske påvirkninger på et niveau, der svarer til den praksis, der er fastlagt af klagenævnet.



Det er desuden Allerød kommunes vurdering, at gennemførelse af projektet med udledning fra bassin 7 til Kollerød Å vil reducere den hydrauliske spidsbelastning af Kollerød Å.

I forhold referencescenariet, hvor der alene er naturlig afstrømning til vandløbet, ses det, at både de eksisterende forhold og de ansøgte forhold medfører et marginalt højere vandspejl samt større udbredelse af oversvømmelser af de vandløbsnære arealer. Mellem de faktiske forhold og de ansøgte forhold er der en sænkning i vandspejlet på 0,7 cm, hvilket medfører en lavere risiko for oversvømmelser i forhold til de faktiske forhold i dag.

Det er Allerød kommunes vurdering, at natur- og miljøforhold i tilknytning til Kollerød Å har indfundet sig efter forholdene i den eksisterende situation, og at en vandspejlsænkning på 0,7 cm når det regner, ikke vil forringe forholdene for de ånære arealer.

6.4 Grundvandsbeskyttelse

Vandforsyninger og vandindvindingsopland

Hele vejstrækningen ligger inden for områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD). I Allerød Kommunen indvindes der grundvand til drikkevandsproduktion ved Lillerød Andelsvandværk, ved Kollerød Vandværk og ved Lyng Overdrev Vandværk. HOFOR-grundvand indvinder via værket ved Slangstrup fra flere kildepladser i området. Attemose Kildeplads ligger vest for vejen, og indvindingsoplandene hertil omfatter strækningen mellem Lillerød og Hillerød. Der findes flere små, private vandforsyningsboringer mindre end 300 meter fra projektområdet.

Følsomme Indvindingsområder

Praktisk taget hele projektområdet ligger inden for et område, der er udpeget som Følsomt indvindingsområde. Følsomme indvindingsområder er kortlagt ud fra kriterier om følsomhed over for påvirkning af nitrat og andre stoffer. Områderne er alle udpeget på steder, hvor der er ringe grundvandsbeskyttelse. Desuden defineres områderne som områder, hvor der er stor grundvandsdannelse, og der er karakteriseret ved at have nedadgående gradient. Dette betyder, at områderne er følsomme over for spild med miljøfarlige stoffer som olie eller vejvand fra vejarealer.

Påvirkninger i anlægsfasen

I forhold til grundvandet er det dels spildhændelser fra anlægsarbejdet, der kan udgøre en miljøbelastning i anlægsfasen, dels midlertidige grundvandssænkninger. Det er kun bortledning af vand ved lænsepumpning, der er nødvendigt på strækningen. Der er i tilladelsen stillet vilkår om, at eventuelt vand fra lokal lænsepumpning i anlægsfasen skal ledes til sedimentationscontainer eller bassin og iltes inden udledning til recipient.

Påvirkninger i driftsfasen

Som nævnt løber hele strækningen igennem et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD), og nær den planlagte udvidelse indvindes der væsentlige mængder af grundvand til drikkevandsproduktion. Inden for OSD må der ikke foretages særligt grundvandstruende aktiviteter. Yderligere kan der ikke tillades nedsivning af overfladevand, medmindre en risikovurdering kan godtgøre, at der ikke er en risiko for grundvandsressourcen og nærliggende vandindvinding.



Allerød Kommune kan give dispensation, hvis en konkret vurdering viser, at der ikke er risiko for forurening af drikkevandet, og der ikke er mulighed for at aflede spildevandet på anden måde end ved nedsivning. Yderligere fremgår det, at sårbare grundvandsområder og boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) så vidt muligt skal friholdes for grundvandstruende aktiviteter.

Risikovurdering

Som led i VVM-undersøgelsen er det undersøgt, om det miljømæssigt er muligt at nedsive vejvandet lokalt i stedet for at kantopsamle vejvandet og lede det til regnvandsbassiner og videre til recipienter. Der er derfor gennemført en risikovurdering ved lokal nedsivning af vejvandet. Nedenfor er et kort sammendrag af risikovurderingen. Vejvand indeholder typisk en række stoffer, der kan være problematiske for grundvandskvaliteten, herunder:

- Vejsalt og andre midler til glatførebekæmpelse
- Suspenderet stof
- Tungmetaller
- Olieprodukter, PAH, MTBE og andre miljøfarlige stoffer
- Organisk materiale
- Næringsstoffer (kvælstof og fosfor)

En særlig problematisk parameter er klorid, hvor indholdet kan variere meget i takt med saltning af vejen. Koncentrationer af klorid i vejvand er rapporteret til at være så høje som 25.000 mg/l, og >1.000 mg/l i afstrømmende vejvand om vinteren anses ikke for unormalt. Drikkevandskriteriet er 250 mg/l. Da klorid, i modsætning til de øvrige nævnte indholdsstoffer, er et konservativt stof, som hverken nedbrydes eller bindes til jorden, kan klorid fra det nedsivende vejvand udgøre en væsentlig trussel mod grundvandsressourcen. Ud fra risikovurderingen vurderes det, at der ved nedsivning af vejvand langs den kommende motorvej, vil være risiko for overskridelse af drikkevandskriteriet for klorid i grundvandet nær den kommende motorvej. Yderligere er risikoen for de eksisterende indvindinger vurderet, og der vurderes ikke at være risiko for overskridelser af drikkevandskriteriet for de nærliggende indvindinger grundet eventuel fremtidig nedsivning af vejvand. Det vurderes dog, at der på sigt kan være risiko for stigende kloridkoncentrationer i forhold til de niveauer, som forekommer i dag.

Der vil desuden være en potentiel trussel mod grundvandsressourcen i tilfælde af uheld/spild på motorvejen, hvis der ikke foretages kantopsamling og afledning til bassinerne med lukkemekanismerne, hvorfra de miljøfarlige stoffer kan opsamles, inden de havner i recipienterne. På baggrund af risikovurderingen er det besluttet at kantopsamle vejvandet fra motorvejen i et lukket afvandingssystem, hvor vejvandet ledes til 14 regnvandsbassiner langs motorvejen. På denne baggrund vurderes miljøpåvirkningen af grundvandet at være lille.

Afværgeforanstaltninger

Anlægsfasen

Ved overholdelse af de vilkår, der er opstillet i tilladelsen, er det Allerød kommunes vurdering, at forureningsrisikoen ved anlægsarbejdet ikke væsentligt overstiger den, der er for det eksisterende vejanlæg.

Driftsfasen

I driftsfasen består afværgeforanstaltningerne i forhold til grundvandet af kantopsamling og bortledning af vejvand til vådt regnvandsbassin til rensning inden udledning til recipient.



Samlet vurdering

Da hele projektområdet er inden for OSD-område vil der blive etableret et afvandingsystem med kantopsamling, der leder vejvandet til regnvandsbassiner. Der er vilkår om, at bassiner, grøfter og trug mv., der benyttes til opsamling af overfladevandet, skal etableres med tæt membran, således at vandet ikke kan nedsive. Herved vurderes miljøpåvirkningen af grundvandet at være lille ved forlængelse af motorvejen til Isterødvejen, både ved almindelig trafikafvikling og ved spilduheld.

6.5 Forhold til naturbeskyttelsesloven

Allerød kommune har 21. februar 21/2-2024 meddelt dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3, samt vurderet at kravene i lovens § 29a er overholdt.

6.6 Forhold til de statslige vandområdeplaner

Vandrammedirektiv

Jf. Vandrammedirektivets artikel 4, stk. 1, litra a) kræver projekter, der kan påvirke vandmiljøet, tilladelse. Allerød Kommune skal ved meddelelse af en udledningstilladelse påse, at udledningen ikke vil medføre en forringelse af tilstanden for et overfladevandområde eller vil kunne hindre, at miljømålet, fastsat i Bekendtgørelse om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand⁵, kan opnås. Miljømålene er implementeret i statens vandområdeplaner.

I tilknytning til Vandområdeplan 2021-2027 er der udarbejdet en bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter⁶. Jf. § 8, stk. 2 og 3 i indsatsbekendtgørelsen:

”Stk. 2. Myndigheden kan kun træffe afgørelse, der indebærer en direkte eller indirekte påvirkning af et overfladevandområde eller en grundvandsforekomst, hvor miljømålet er opfyldt, hvis afgørelsen ikke medfører en forringelse af overfladevandområdets eller grundvandsforekomstens tilstand.

Stk. 3. Myndigheden kan kun træffe afgørelse, der indebærer en direkte eller indirekte påvirkning af et overfladevandområde eller en grundvandsforekomst, hvor miljømålet ikke er opfyldt, hvis afgørelsen

- 1. ikke vil kunne medføre en forringelse af overfladevandområdets eller grundvandsforekomstens tilstand, og*
- 2. ikke vil kunne hindre opfyldelse af det fastlagte miljømål, herunder gennem de i indsatsprogrammet fastlagte foranstaltninger.”*

Der må således ikke ske en forringelse af den aktuelle tilstand i recipienten, herunder for de enkelte kvalitetselementer.

Begrebet *forringelse af tilstanden* af et overfladevandområde er ikke defineret i direktivet, men begrebet tolkes sådan, at der foreligger en forringelse, når mindst et af kvalitetselementerne som anført i direktivets bilag V falder et niveau, selv om denne forringelse ikke fører til, at hele overfladevandområdet rykker en klasse ned. Hvis det pågældende kvalitetselement allerede befinder sig i den laveste klasse, udgør enhver forringelse af dette element imidlertid en *forringelse af tilstanden* for et overfladevandområde.

⁵ Bekendtgørelse nr. 796 af 13. juni 2023 om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand

⁶ Bekendtgørelse nr. 797 af 13. juni 2023 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter



Målsætning og tilstand af recipienterne

Kollerød Å og de nedstrømsliggende recipienter, vandløbet Havelse Å og kystvandet Roskilde fjord, ydre er alle omfattet af vandområdeplanerne med miljømålene *God økologisk tilstand* og *God kemisk tilstand*. Målsætningen er ikke opfyldt, idet den samlede økologiske tilstand i Kollerød Å er *Dårlig økologisk tilstand*, i Havelse Å *Ringe* til *Moderat økologisk tilstand* og i Roskilde Fjord, ydre *Ringe økologisk tilstand*. Det meste af vandløbsstrækningerne har *Ukendt kemisk tilstand*. En strækning på Havelse Å samt Roskilde Fjord, ydre har dog *Ikke-god kemisk tilstand*.

Vurdering

Biologiske kvalitetselementer

I de målsatte vandløb Kollerød Å og Havelse Å vil en gennemførelse af projektet resultere i en reduceret udledning af orthofosfat samt organisk materiale. En reduktion i udledning af orthofosfat og organisk materiale vil være til gavn for at opnå målopfyldelse i vandløbene i henhold til vandområdeplanerne. Niveauet af organisk materiale vil efter en gennemførelse af projektet, trods reduktionen, stadig være højere end de værdier, der giver en høj sandsynlighed for målopfyldelse. Langt de fleste af vandområderne vil dog med de udførte/planlagte forbedringer, som er angivet i vandområdeplanerne, kunne rumme udledningen.

Udledningen vurderes således ikke at være til hinder for målopfyldelse for de biologiske kvalitetselementer. Det skal bemærkes, at vurderingerne i mange tilfælde er baseret på et spinkelt datagrundlag, idet både koncentrationerne i udledningen fra bassinet og viden om de vandkemiske forhold på de forskellige vandløbsstrækninger er ret begrænset.

For at opnå god økologisk tilstand for Roskilde Fjord, ydre er der i vandområdeplanerne et krav om reduktion af kvælstoftilførslen til fjorden. Den nuværende udledning af kvælstof på 514 kg/år fra vejanlægget er inkluderet i statusbelastningen med kvælstof for Roskilde Fjord, ydre på 788,3 tons/år. Tilsvarende er den nuværende fosforudledning på 49 kg/år fra vejanlægget inkluderet i statusbelastningen med fosfor på 34,5 tons/år. Den reducerede udledning af kvælstof og fosfor, som følge af den forbedrede rensning af det udledte vejevand, vil derved bidrage til, at den målsatte belastning med kvælstof og fosfor i Roskilde Fjord, ydre kan opnås. Udledningen af vejevand fra projektet er således ikke til hinder for opfyldelsen af miljømålene for Roskilde Fjord, ydre.

Økologisk tilstand nationalt specifikke stoffer og kemisk tilstand

Af risikovurderingen, der er vedlagt ansøgningen, fremgår det, at udledningen af vejevand via våde regnvandsbassiner ikke vil resultere i overskridelser af de generelle miljøkvalitetskrav for anthracen, DEHP, bly, cadmium, krom, kobber, kviksølv, nikkel og zink i de direkte påvirkede recipienter. Det er vurderet, at udledningen af vejevand ikke vil forringe den økologiske tilstand for nationalt specifikke stoffer og den kemiske tilstand eller forhindre målopfyldelse. For de nedstrøms vandområder i Havelse Å-systemet samt slutrecipienten Roskilde Fjord, ydre er det vurderet, at målopfyldelsen for den økologiske tilstand for nationalt specifikke stoffer og den kemiske tilstand ikke hindres.

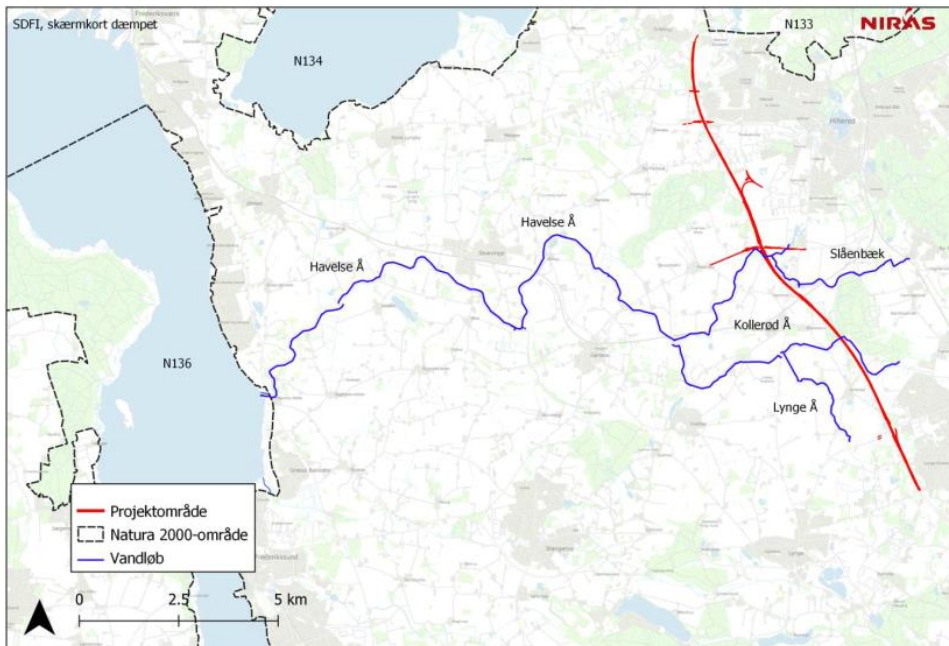
Da der i forbindelse med udvidelsen af den eksisterende 3-sporede motortrafikvej til 4-sporet motorvej vil ske en oprensning og udvidelse af de eksisterende regnvandsbassiner, der etableres med permanent vådt volumen, vil der være tale om en forbedring, hvor den samlede udledning af miljøfarlige stoffer reduceres. Da udledningen af vejevand ikke resulterer i en mertilførsel af miljøfarlige stoffer til vandområderne, vurderer kommunen, at udledningen ikke vil forringe tilstanden eller hindre målopfyldelse.



6.7 Konsekvensvurdering i henhold til habitatbekendtgørelsen⁷

Natura-2000 områder

Udløbspunkt U2.35 udleder renset overfladevand til Kollerød Å. Herfra løber vandet til Havelse Å for at ende i Roskilde Fjord, se figur 3.



Figur 3. Oversigtskort af projektområdet (rød streg), vandløb (blå streg) og Natura 2000 område nr. 136 (sort stiplede linje).

Ved Havelse Å's udløb til Roskilde Fjord er fjorden en del af Natura 2000 område nr. 136 Roskilde Fjord og Jægerspris Nordskov. Natura 2000 området består af habitatområderne H120 Roskilde Fjord og H199 Kongens Lyngø samt Fuglebeskyttelsesområderne F105 Roskilde Fjord, Kattinge Vig og Kattinge Sø samt F107 Jægerspris Nordskov.

Potentielle påvirkninger

Der udføres ikke anlægsarbejder inden for Natura 2000-området i forbindelse med projektet og der er derfor ingen direkte påvirkning af Natura 2000-området i form af arealinddragelse, bebyggelse m.m.

Ved udvidelsen af vejarealet vil det samlede befæstede areal blive forøget, og der vil derfor ske en stigning i mængden af overfladevand (vejevand). Den øgede mængde overfladevand, der udledes til recipienten, kan potentielt medføre en påvirkning af vandkvaliteten samt en hydraulisk påvirkning af naturtyperne på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området. Arterne på udpegningsgrundlaget kan potentielt blive påvirket, hvis vandkvaliteten forringes.

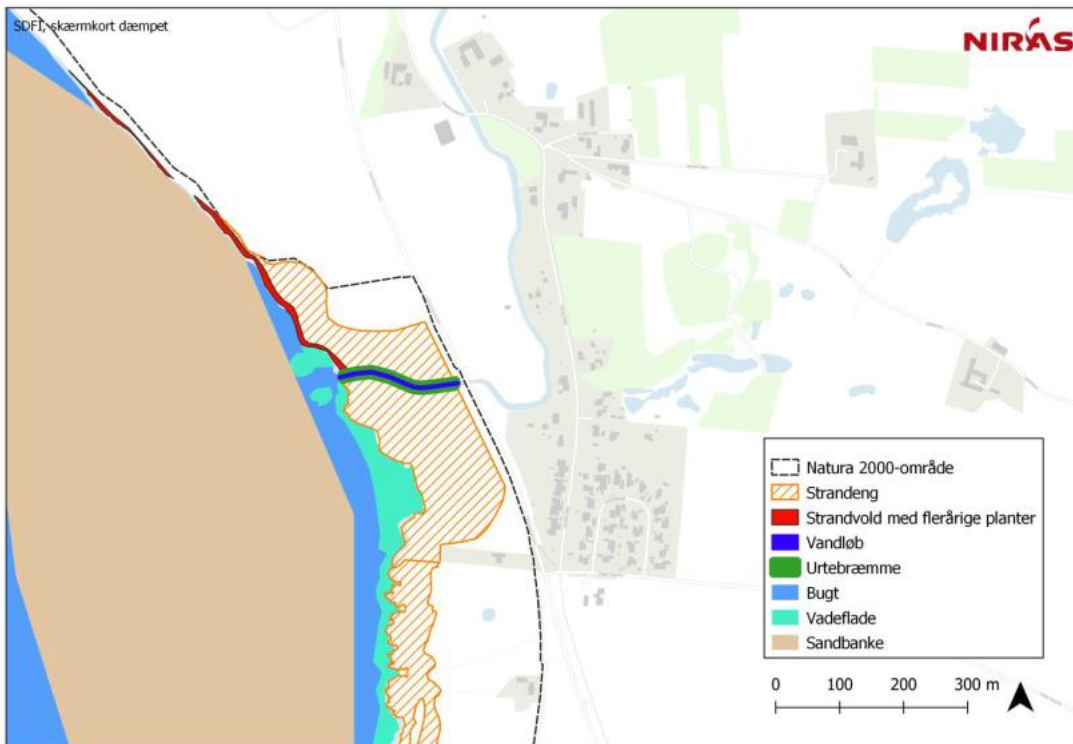
Habitatnaturtyper og -arter

Udledningen af overfladevand fra vejudvidelsen kan potentielt påvirke de marine habitatnaturtyper bugt (1160), sandbanke (1110) og vadeflade (1140) i Roskilde Fjord samt vandløb (3260) (Havelse Å) og

⁷ Bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegnings og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter



urtebræmme (6430) langs Havelse Å, se Figur 4. Derudover er der langs kysten ved Havelse Å's udløb i Roskilde Fjord registreret strandeng (1330) og strandvold med flerårige planter (1220).



Figur 4. Oversigt over naturtyper på udpegningsgrundlaget, der potentielt kan blive påvirket af projektet. Figuren stammer fra væsentlighedsvurderingen.

Det kan ikke afvises, at der findes havlampret (1095) i Roskilde Fjord eller i Havelse Å inden for Natura 2000-området, som også potentielt kan blive påvirket, hvis vandkvaliteten forringes. Havlampret er en fisk, som står opført op Habitatdirektivets Bilag II. Det betyder, at der er udpeget særlige habitatområder, hvor der tages særlig hensyn og ikke må foretages indgreb, der forringer artens udbredelse.

Derfor har ansøger foretaget en Natura-2000 væsentlighedsvurdering af påvirkningerne af projektet på Natura-2000 område nr. 136 Roskilde Fjord og Jægerspris Nordskov i henholdt til habitatbekendtgørelsen.

Natura-2000 væsentlighedsvurdering

I Natura-2000 væsentlighedsvurderingen har ansøger redegjort for påvirkningen af en øget mængde overfladevand som følge af vejudvidelsen. Motorvejens afvandingssystem etableres som et lukket system, hvor overfladevand fra vejbanen ledes til regnvandsbassiner. Det er ansøgers vurdering, at vejvandet bliver bedre rensat end under nuværende forhold, hvorfor der ikke vil være en væsentlig påvirkning af overfladevand. Det er således ansøgers vurdering, at udledningen fra udvidelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse ikke vil påvirke arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget negativt.

Samlet har ansøger vurderet, at det eksisterende vandmiljø forbedres som følge af projektet, og at der derfor ikke er væsentlige negative påvirkninger af Natura 2000-område nr. 136 Roskilde Fjord og Jægerspris Nordskov ved udvidelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse til motorvej.



På baggrund af ansøgers væsentlighedsvurdering vurderer Allerød kommune i henhold til habitatbekendtgørelsens § 6, stk. 1 og § 7, stk. 6 nr. 5, at udledning af rensset vejvand i sig selv og i forbindelse med andre planer og projekter ikke vil have indvirkning på Natura 2000-områderne. Heller ikke sammen med andre elementer af projektet som de øvrige bassiner der etableres og/eller omlægges eller sammen med øvrige projekter i nærheden af udvidelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse til motorvej.

Vandrammedirektiv og Habitatdirektiv

Sammenhængen mellem EU's vandrammedirektiv og Habitatdirektiv tolkes således, at hvis en tilladelse giver anledning til en forringelse af den økologiske tilstand eller hindrer fremtidig målopfyldelse, så vil det også være en skade på naturtypen, hvis vandområdet samtidig indgår som en sådan på udpegningsgrundlaget i et Natura 2000-område. Da kommunen har vurderet, at der ikke vil være en forringelse af den økologiske eller kemiske tilstand i vandområderne omfattet af Natura 2000, er det kommunens vurdering, at det ansøgte ikke vil påvirke udpegningsgrundlaget i Natura 2000-området negativt.

Bilag IV-arter

Der er langs Hillerødmotorvejens Forlængelse registreret forekomster af flere bilag IV-arter samt potentielle levesteder for bilag IV-arter. Disse arter er spidssnudet frø, stor vandsalamander, flere arter af flagermus, odder, markfirben samt grøn mosaikguldsmed.

Ansøger har beskrevet observationer af de enkelte bilag IV-arter og deres levesteder samt foranstaltninger, der sikrer, at artens vedvarende økologiske funktionalitet kan opretholdes i projektets anlægs- og driftsfase både for hele strækningen og for konkrete påvirkede områder.

På baggrund af de foranstaltninger, der er indarbejdet i projektets anlægs- og driftsfase, er det ansøgers vurdering, at den vedvarende økologiske funktionalitet for de registrerede bilag IV-arter kan opretholdes gennem hele projektet.

På baggrund af ansøgers redegørelse vurderer kommunen i henhold til habitatbekendtgørelsens § 10, at arter beskyttet jf. habitatdirektivets bilag IV, samt deres yngle- og rasteområder ikke vil påvirkes negativt af det ansøgte.

6.8 Miljøvurderingsloven⁸

Til nærværende tilladelse om udledning af rensset regnvand fra Hillerødmotorvejens forlængelse har Vejdirektoratet udarbejdet en miljøvurdering af projektet. I miljøkonsekvensrapporten indgår undersøgelser af alle påvirkninger, det vil sige de direkte, afledte og kumulative effekter under etablering og drift.

Resultatet af miljøvurderingen er, at projektet, og derved udledningen fra bassinerne, ikke i sig selv, eller i forbindelse med andre projekter, vil medføre en væsentlig påvirkning på naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-område N261 Freerslev Hegn og for N136 Roskilde Fjord og Jægerspris Nordskov.

⁸ Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)



I miljøkonsekvensrapporten godtgøres desuden, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arterne opretholdes, herunder for flagermus og padder.

Det er Trafikstyrelsen, der er myndighed på afgørelser efter miljøvurderingsloven på udvidelsen af Hillerød motorvejens forlængelse til motorvej. Trafikstyrelsen har konkluderet, at i henhold til ansøgningsmaterialet og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet samt senere ændringer til projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, herunder at projektet ikke vil hindre målopfyldelse og ej heller vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske og kemiske tilstand. Det vurderes således, at den samlede miljøpåvirkning fra projektet ikke vil have hverken væsentlige eller varige påvirkninger på eller konsekvenser for miljøet.

6.9 Opsummering af Allerød Kommunes vurdering

Det fremgår af ovenstående, at det vurderes at:

- bassinet efterlever den nuværende praksis for dimensionering af våde regnvandsbassiner,
- kravene til BAT er efterlevet,
- der er redegjort for de hydrauliske påvirkninger,
- udledningen fra bassin 7 tilgodeser vandløbets hydrauliske kapacitet,
- de hydrauliske påvirkninger af natur- og miljøforhold ikke forringer forholdene for de ånære arealer,
- der er lille risiko for miljøpåvirkning af grundvandet, både ved trafikafvikling og ved uheld,
- kravene for dispensation efter naturbeskyttelsens §3 er overholdt,
- kravene i naturbeskyttelseslovens § 29a er overholdt,
- udledningen fra bassin 7 ikke vil give en forringelse af tilstandsklasse eller være til hinder for opnåelse af miljømålene *God økologisk tilstand* og *God kemisk tilstand* for Kollerød Å eller de nedstrømsliggende recipienter Havelse Å og Roskilde fjord, ydre,
- udledningen fra bassin 7 ikke vil have indvirkning på Natura 2000-områder,
- udledningen fra bassin 7 ikke påvirker den økologiske funktionalitet for de registrerede bilag IV-arter,
- udledningen fra bassin 7 ikke påvirker yngle- og rasteområder for bilag-IV arter negativt,
- udledningen fra bassin 7 ikke vil have væsentlige eller varige påvirkninger på eller konsekvenser for miljøet,
- udledningen fra bassin 7 ikke vil ændre koncentrationerne af næringsstoffer i recipienterne væsentligt,
- udledningen fra bassin 7 ikke vil øge koncentrationerne af miljøfarlige stoffer i recipienterne.

På baggrund af dette er det Allerød kommunes vurdering, at der kan gives tilladelse med de stillede vilkår til udledning af vand fra regnvandsbassin 7 til Kollerød Å i udledningpunktet U2.35.

7. Høring og offentliggørelse

Allerød Kommune har haft udledningstilladelsen i partshøring hos ansøger. Der er indkommet følgende bemærkninger:

Til vilkår om, at bassinet skal etableres efter retningslinjerne i *Faktablad om dimensionering af våde regnvandsbassiner* bemærker Vejdirektoratet, at bassiner er dimensioneret efter deres typetegninger samt vejledninger og projekteringsgrundlag og krav, og at dette lever op til BAT. Hertil bemærker kommunen, at



bassinet skal etableres efter retningslinjerne faktabladet, bl.a. med hensyn til at der skal undgås kortslutningsstrømme og dødszoner, der fører til, at bassinets renskapacitet kun delvist udnyttes. Vilkåret fastholdes.

Vejdirektoratet har desuden nogle spørgsmål til tolkning af vilkår vedrørende håndtering af regnvand og vand fra lænepumpning i anlægsfasen. Vilkåret vedrørende lænepumpning er præciseret.

Bemærkningerne fra Vejdirektoratet har desuden givet anledning til præciseringer i teksten, herunder data i bilag 3.

Herudover har kommunen på egen foranledning præciseret teksten forskellige steder.

Tilladelsen vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside.

8. Materiale i sagen

- 1340-RAD-AFV-NOTA-0004: Ansøgning dateret 2. oktober 2023 og modtaget 27. november 2023
- 1340-8004: Tegning med bassinernes oplande og placering
- 1340-RAD-AFV-ARK-0011: Skema over bassiner
- 1340-RAD-AFV-ARK-0040: Skema over udledte stofmængder
- 1340-RAD-AFV-TEGB-0002: Typetegning afløbsbygværk
- 1340-RAD-AFV-TEGB-0003: Typetegning regnvandsbassin
- Typetegning26514: Typetegning udløb i åbne vandløb
- 1340-RAD-AFV-TEGB-0004: Bassinskitser Allerød Kommune
- 1340-RAD-AFV-MYNB-0001: Udkast til vandsynsprotokol, modtaget 15. februar 2024
- 1340-RAD-AFV-RAP-0003: Udledning af overfladevand fra Hillerødmotorvejen, dateret 7. marts 2023
- 1340-RAD-AFV-RAP-0004: Vandspejlsberegninger for overfladevand fra Hillerødmotorvejen, dateret 15. november 2023
- 1340-RAD-AFV-MYND-0020: Robusthedsanalyse_Udledning af overfladevand fra Hillerød motorvejen_naturlig_afstrømning, dateret 23. november 2023
- Udledning af overfladevand fra Hillerød motorvejen, naturlig_afstrømning fra motorvejsoplandet i Allerød kommune, dateret 22. marts 2024
- 1340-RAD-AFV-NOTA-0012: LTS-beregninger
- 1340-RAD-NATU-MYNB-0025: Bilag IV-vurdering
- 1340-RAD-NATU-NOTA-003: Natura 2000-væsentlighedsvurdering 137
- 1340-RAD-NATU-RAP-0007: Natura 2000-væsentlighedsvurdering 136
- 1340-RAD-NATU-RAP-0024: Recipientvurdering inkl. stofkoncentrationer
- 1340-RAD-NATU-RAP-0026: Bilag til recipientvurdering
- Afgørelse efter Naturbeskyttelseslovens §3 for Hillerødmotorvejens forlængelse
- 1340-RAD-AFV-TEGB-0001: Vandsynsprotokol fra 1971.pdf
- Hillerødmotorvejens forlængelse – Miljøkonsekvensrapport
- Regulativet for Røglegrøften og Rørmose Å
- Diverse oplysninger i mailkorrespondance mellem Allerød kommune og Vejdirektoratet



9. Klagevejledning

Jf. miljøbeskyttelseslovens § 91 og spildevandsbekendtgørelsens § 18 kan der klages over tilladelsen til udledning af rensed overfladevand, da tilladelsen omfatter udledning af overfladevand fra veje. Klageberettigede er ansøgeren og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald. Der kan desuden klages af visse institutioner og organisationer, som angivet i miljøbeskyttelseslovens §§ 99-100.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, skal du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Ansøger vil få besked, hvis andre klager over afgørelsen.

En eventuel klage skal indgives inden fire uger fra afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag. Det betyder, at klagen skal indgives **senest den 23. december 2024**.

Der klages via Klageportalen, som findes via www.naevneneshus.dk, www.borger.dk eller www.virk.dk. Der logges på klageportalen med MitID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Allerød Kommune i klageportalen. Der skal betales et gebyr for at klage. Gebyret er 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, foreninger, organisationer og offentlige myndigheder.

Hvis Allerød Kommune fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i klagenævnet. Klager får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser klagen, hvis den er sendt uden om Klageportalen, med mindre klager forinden er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen. Se betingelser for at blive fritaget på www.naevneneshus.dk.

Opsættende virkning

Tilladelsen kan udnyttes inden en eventuel klage er afgjort, medmindre klagemyndigheden bestemmer andet. Men udnyttelse af tilladelsen vil i så fald ske for egen regning og risiko. Klagemyndigheden kan til enhver tid ændre eller ophæve en påklaget tilladelse.

Søgsmålsvejledning

Jf. § 101 i miljøbeskyttelsesloven kan afgørelsen endvidere prøves ved domstolene. Søgsmål skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt. Hvis afgørelsen er påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet inden for klagefristen, er fristen for at anlægge et civilt søgsmål 6 måneder efter, at Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse foreligger.

Aktindsigt

Allerød Kommune gør opmærksom på, at der til enhver tid er mulighed for aktindsigt i sagen.

Venlig hilsen

Signe Foverskov
Miljømedarbejder
Natur, Miljø og Klima



Kopi af afgørelsen sendes til:

- Danmarks Naturfredningsforening; dnalleroed-sager@dn.dk
- Danmarks sportsfiskerforbund; post@sportsfiskerforbundet.dk, lbt@sportsfiskerforbundet.dk, nordkysten@sportsfiskerforbundet.dk
- Ferskvandsfiskeriforeningen for Danmark; nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk
- Danmarks Fiskeriforening; mail@dkfisk.dk
- Dansk Ornitologisk Forening; natur@dof.dk; alleroed@dof.dk
- Friluftsrådet; nordsjaelland@friluftsradet.dk
- Styrelsen for Patientsikkerhed; stps@stps.dk

Tilladelsen vil desuden blive offentliggjort på kommunens hjemmeside.

**Bilag 1: Ansøgning dateret 2. oktober 2023 og modtaget
27. november 2023**

| | |
|---------------|--------------------------|
| Dato | 2. oktober 2023 |
| Kontaktperson | Lars Christian Hjørnholt |
| Mail | lchj@vd.dk |
| Telefon | +45 2943 4985 |
| Dokument | 1340-RAD-AFV-NOTA-0004 |
| Side | 1/9 |

Ansøgning efter Miljøbeskyttelseslovens §28 stk. 1. om tilladelse til udledning af overfladevand

Udbygning af M13 Allerød – Hillerød

Allerød Kommune

Ansøgning om udledning af vejevand iht. Miljøbeskyttelseslovens § 28 stk. 1. fra belagte arealer i driftsfasen og udledning af overfladevand i anlægsfasen.

Forudsætninger

Folketinget har besluttet, at den eksisterende motortrafikvej mellem Allerød og Isterødvejen nord for Hillerød skal udbygges til en 4-sporet motorvej. Projektet er vedtaget ved anlægslov af 19. maj 2022. https://www.ft.dk/samling/20211/lovforslag/L148/som_vedtaget.htm

Vejprojektet

Vejdirektoratet er i gang med at planlægge forlængelsen af motorvejen M13 mellem Allerød og Hillerød. Den eksisterende motortrafikvej er forberedt for en udvidelse mod øst, hvor der skal etableres to spor. Herved vil det i fremtiden være en 4-sporet motorvej inkl. nødspor. Der er 11 eksisterende regnvandsbassiner, som skal udvides ift. det fremtidige opland. Der skal derudover etableres 4 nye regnvandsbassiner.

Vejanlægget er beliggende i dels Allerød Kommune, motorvejens km 124.650 – 129.760 og dels i Hillerød kommune km 129.760 – 138.325.

I forbindelse med forlængelsen af motorvejen skal der etableres en samkørselsplads langs Kollerødvej.



Denne ansøgning om udledningstilladelse omhandler regnvandsbassiner, som er beliggende i Allerød Kommune, hvor der er 7 eksisterende regnvandsbassiner, hvoraf de to er interne bassiner.

Eksisterende afvandingsanlæg og dets udledningsvilkår

Som beskrevet tidligere omhandler nærværende projekt om en udvidelse af eksisterende vejanlæg, og dermed en naturlig fornyelse af vejens afvandingsanlæg, herunder grøftebassiner og regnvandsbassiner.

Oprindeligt var vejstrækningen planlagt som 4-sporet motorvej, hvilket fremgår af den eksisterende og underskrevne vandsynsprotokol fra 1971, se bilag 1340-RAD-AFV-TEGB-0001.

Det fremgår, at hele vejanlægget blev projekteret til at skulle udlede til de givne vandløb via regnvandsbassiner og enkelte steder via grøftebassiner med olieudskillere. Dette bekræftes af de eksisterende afvandingsplaner. I den godkendte vandsynsprotokol (afsnit 8), fremgår det, at alle bassinerne er dimensioneret efter datidens standarder, for et afløb svarende til en naturlig afstrømning på 1 l/s/ha, uden brug af sikkerhedsfaktorer. Det fremgår også, at intet udløb fra bassinerne, er dimensioneret/neddroslet til mindre end ca. 10-15 l/s/red. ha.

Bassin størrelser og opholdstider i bassinerne er væsentlig mindre i de eksisterende anlæg end nutidens bassindimensioneringspraksis hos Vejdirektoratet.

Naturmæssige forhold

Der forekommer Natura 2000-områder i nærheden af motorvejen. I væsentlighedsvurderingen for område nr. 136 Roskilde Fjord og Jægerspris Nordskov og område nr. 137 Kattehale Mose fremgår den forventelige påvirkning af området. Vurderingerne er vedlagt, se bilag 1340-RAD-NATU-RAP-0007 og 1340-RAD-NATU-NOTA-0003.

Forhold vedr. bilag IV-arter fremgår af bilag 1340-RAD-NATU-RAP-0025.

For beskrivelse af recipienternes målsætninger i statens gældende vandområdeplan henvises til recipientvurderingerne. I recipientvurderingerne redegøres der endvidere for en lang række forhold omkring projektets udledning af vejvands påvirkning af vandløbene se bilag 1340-RAD-NATU-RAP-00024.

Udledning af vand fra belagte arealer i driftsfasen

Motorvejens afvandingssystem etableres som et lukket system. Overfladevandet opsamles i rendestensbrønde eller linjeafvanding langs en kantopsamling eller opsamles ved ler- eller bentonitforet trug og grøfter. Ved midterrabatten etableres der et tæt trug. Ved tæt trug opsamles overfladevandet vha. topslidsede dræn med min. Ø600 mm trugbrønde med Ø600 mm rist.

Overfladevand ledes fra et lukket ledningssystem til regnvandsbassinerne, hvorfra der udledes til nærmeste vandløb.

Samkørselspladsen ved Kollerødvej afvandes til et grøfte-/trugsystem langs pladsen, samt afvandes til trug i midten med underliggende dræn og opsamlingsbrønde. Herfra ledes vandet til eksisterende grøft syd for pladsen mellem matrikel 18a og 11i.

Vejvand vil give et forureningsbidrag til bassinerne. Vandtypen og vandkvaliteten af vandet, der ledes til bassinerne, fremgår af håndbogen om "Afvandingskonstruktioner – Miljøforhold og myndighedsansøgning". Afsnittet om Forureningskomponenter beskriver hvilke stofgrupper vejvandet kan indeholde samt en beskrivelse af den forventede stofkoncentration i vejvandet ift. trafikmængde.

Stofkoncentrationerne i vejvand fremgår ligeledes i bilag 1340-RAD-NATU-RAP-00024.

Bassinerne renser for store dele af de forureningsstoffer, der bliver ledt hertil inden udledning til recipienterne. Forventede stofkoncentrationer i udløbet fra bassinerne fremgår i nedenstående tabel.

| | |
|-----|------------|
| TSS | 15 mg/L |
| COD | 27,5 mg/L |
| BOD | 6 mg/L |
| N | 1 mg/L |
| P | 0,125 mg/L |

De samlede stofmængder der udledes på årlig basis fra bassinerne, fremgår af bilag 1340-RAD-AFV-ARK-0040.

Dimensionering og design af regnvandsbassiner

I dimensioneringen og placeringen af bassinerne er der foretaget nogle generelle hensyn. Det er sikret, at bassinerne kan tømmes, og at de tømmes på op til ca. 4 døgn. Der er sikret et passende arealindgreb overfor lodsejere, og overholdt nødvendighedskriteriet i ekspropriationen. Der er taget hensyn til §3-områder ved at flytte bassiner ift. placeringen i VVM.

Det er undgået at fælde skov og træer, der fungerer som afskærmning.

Det er sikret, at en ejendom har tilstrækkeligt areal til at forblive en landbrugsejendom ved at flytte et bassin.

Der er taget hensyn til højspændingskabler og gasledninger, der begrænser arealudbredelsen for bassinerne.

Der er taget hensyn til at mindske jordhåndteringen ved alt for store jordmængder. Formentlig er jorden i dybdepunkter også mindre indbygningseget.

Flere eksisterende bassiner udvides, og der tages i videst muligt omfang hensyn til eksisterende bassinskråninger i dele af bassinerne. Hvorfor eksisterende skråningsanlæg flere steder forsøges opretholdt. Dette gør, at bassiner generelt set designes med variabelt anlæg – dog primært $a = 3$ ift. arealindgreb. Dog sikres der områder i bassinerne med fladere anlæg – $a = 4$ / $a = 5$.

Regnvandsbassinerne anlægges dels for at skåne recipienterne for stor hydraulisk belastning, dels for at rense vejvandet. Regnvandsbassinernes evne til at rense vejvand er dokumenteret i flere rapporter, og metoden anses for/regnes for at være bedste tilgængelige teknik (BAT).

Der etableres et vådvolumen min 250 m³/red. ha. vejareal jf. Vejdirektoratets typetegning 26822 se bilag 1340-RAD-AFV-TEGB-0003. Dette sikrer vandkvaliteten af det udledte rensede vejvand.

Regnvandsbassinerne anlægges med et vådvolumen på mellem 1,0 – 1,5 meters dybde samt et stuvningsvolumen på mellem 0,5 – 1,2 m samt med 0,5 m fra stuvningsvandspejlet og op til kronkanten jf. Vejdirektoratets typetegning nr. 26822. Afløbet fra bassinerne er dykket og foregår via et afløbsbygværk med olieudskillerfunktion, typetegning nr. 26632, se bilag 1340-RAD-AFV-TEGB-0002. Overskrideshyppigheden er sat til en gang hvert 5. år. I afløbsbygværket, som udføres efter Vejdirektoratets typetegning nr. 26632, etableres der et kontrolleret dykket overløb. Overskrideshyppigheden vurderes at være fornuftig taget de omkringliggende arealers formål i betragtning, som værende af primært landbrugsmæssig, skovmæssig og grøn karakter. Dette i kombineret betragtning med, at der fra hvert bassin sikres kontrolleret overløb af rensede overfladevand til vandløb, og ikke via terræn/bassinkant.

Bassinernes stuvningsvolumen er fastlagt ved hjælp af SVK regionalregnrække version 4.1 uden koblet regn. Der regnes ikke med koblede regn, da afløbstallene giver en tømme tid på under 96 timer. Sandsynligheden for oversvømmelse pga. koblede regn er derfor forsvindende lille. I bassinerne er der indarbejdet 0,5 m ekstra sikkerhed fra stuvningsvandspejl (med et kontrolleret overløb) til kronkanten, hvilket giver en sikkerhed ift. koblede regn mm. Denne metode sikre at bassinerne er robuste. Bassinerne eftervises senere hydraulisk via en LTS-beregning med kendte regn.

Årsmiddelnedbør (ÅMN) 739 mm , gentagelsesperiode på 5 år, sikkerhedsfaktor 1,2 samt en hydrologisk reduktionsfaktor på 1,0. Bassinarealet er medtaget i bassinoplandet. Afløbstallene er individuelle for hvert bassin og fremgår også i udledningsskemaet. Afløbstallene for regnvandsbassinerne er fastlagt på baggrund af undersøgelserne og resultaterne af vedlagte robusthedsanalyse, se bilag 1340-RAD-AFV-RAP-0003.

Udløbenes kapacitet er beregnet ved maksimal stuvningskote for den valgte overbelastningshyppighed.

Herunder fremgår afløbstallene for hvert bassin.

| Regnvandsbassin nr. | Afløbstal [l/s/red. ha.] |
|---------------------|--------------------------|
| 2 | 4,5 |
| 3 | 3 |

| | |
|---|-----|
| 5 | 4,5 |
| 6 | 7 |
| 7 | 3,5 |

Regnvandsbassiner

Bassin RVB 01 (erstatte eksisterende bassin på ny placering)

Regnvand, der falder på motorvejens st. 124.650 – 125.870, i alt 3,8 ha belagt areal, ledes ikke længere til eksisterende regnvandsbassin på motorvejens højre side, men til nyt bassin på motorvejens venstre side i km ca. 125.800. Regnvandsbassinet er et internt forsinkelsesbassin, der afvander til motorvejens interne afvandingssystem og har udløb til regnvandsbassin nr. 2.

Bassin RVB 02 (erstatte eksisterende bassin på ny placering)

Regnvand, der falder på motorvejens st. 125.870 – 126.340, i alt 1,5 ha belagt areal, ledes ikke længere til et eksisterende regnvandsbassin på motorvejens højre side, men til nyt bassin på motorvejens venstre side i km ca. 126.300. Bassinet udformes med varierende anlæg mellem $a = 3$ og $a = 5$.

Det nye bassin er dimensioneret til vådvolumen på min. 1.323 m³ samt et stuvningsvolumen på min. 553 m³. Der ansøges om et afløb på 6 l/s til KVL Rørmose Å via rørlagt vandløb, hvilket er tilsvarende det eksisterende udledningspunkt.

Bassinets udløb reguleres vha. drosselledning eller vandbremse.

Bassinet udformes med kontrolleret overløb ved $T = 5$ år. Se typetegning nr. 26632. Vandet ledes til Rørmose Å.

Overløb over kronekant ved $T = 25$ år eller sjældnere. Ved overløb over kronekant vil vandet løbe til laveste punkt i nærliggende terræn. Her vil det søge ud på marken vest for bassinet.

Bassin RVB 03 (eksisterende bassin, der udvides)

Regnvand, der falder på motorvejens st. 126.340 – 127.020, har i alt 2,3 ha belagt areal, som ledes til eksisterende regnvandsbassin på motorvejens venstre side i km ca. 126.300, der udvides. Bassinet udformes med eksisterende $a = 2$ mod motorvejen og ellers varierende anlæg mellem $a = 3$ og $a = 5$. Det nye bassin er dimensioneret til et vådvolumen på min. 576 m³ og et stuvningsvolumen på min. 981 m³. Der ansøges om et afløb på 6 l/s til rørlagt KVL Rørmose Å, hvilket er tilsvarende det eksisterende udledningspunkt.

Bassinets udløb reguleres vha. drosselledning eller vandbremse.

Bassinet udformes med kontrolleret overløb ved $T = 5$ år. Se typetegning nr. 26632. Vandet ledes til Rørmose Å.

Overløb over kronekant ved $T = 25$ år eller sjældnere. Ved overløb over kronekant vil vandet løbe til laveste punkt i nærliggende terræn. Her vil det søge ud på marken vest for bassinet.

Bassin RVB 04 (eksisterende bassin, der udvides)

Regnvand, der falder på motorvejens st. 127.020 – 127.610 i alt 2,3 ha belagt areal, ledes til et eksisterende regnvandsbassin på motorvejens højre side i km ca. 127.580, der udvides. Regnvandsbassinet er et internt forsinkelsesbassin, der afvander til motorvejens interne afvandingsystem og har udløb til regnvandsbassin nr. 5.

Bassin RVB 05 (eksisterende bassin, der udvides)

Regnvand, der falder på motorvejens st. 127.610 – 128.430, i alt 2,2 ha belagt areal, ledes til et eksisterende regnvandsbassin på motorvejens højre side i km ca. 128.430, der udvides. Bassinet udformes med eksisterende $a = 4$ mod motorvejen og ellers varierende anlæg mellem $a = 3$ og $a = 5$. Det nye bassin er dimensioneret til et vådvolumen på min. 1.135 m^3 samt et stuvningsvolumen på min. 812 m^3 . Der ansøges om et afløb på 9 l/s til KVL Kollerød Å via rørlagt vandløb, hvilket er tilsvarende det eksisterende udledningspunkt.

Bassinets udløb reguleres vha. drosselledning eller vandbremse.

Bassinet udformes med kontrolleret overløb ved $T = 5$ år. Se typetegning nr. 26632. Vandet ledes til Kollerød Å.

Overløb over kronekant ved $T = 25$ år eller sjældnere. Ved overløb over kronekant vil vandet løbe til laveste punkt i nærliggende terræn. Her vil det søge ud på marken nord for bassinet mod åbent vandløb.

Bassin RVB 06 (erstatte eksisterende bassin på ny placering)

Regnvand, der falder på motorvejens st. 128.430 – 128.880, i alt 1,4 ha belagt areal, ledes ikke længere til et eksisterende regnvandsbassin på motorvejens venstre side, men til nyt bassin på motorvejens højre side i km ca. 128.860. Bassinet udformes med varierende anlæg mellem $a = 3$ og $a = 5$. Det nye bassin er dimensioneret til et vådvolumen på min. 359 m^3 samt et stuvningsvolumen på min. 445 m^3 . Der ansøges om et afløb på 8 l/s til KVL Kollerød Å via rørlagt vandløb, hvilket er tilsvarende det eksisterende udledningspunkt.

Bassinets udløb reguleres vha. drosselledning eller vandbremse.

Bassinet udformes med kontrolleret overløb ved $T = 5$ år. Se typetegning nr. 26632. Vandet ledes til Kollerød Å.

Overløb over kronekant ved $T = 25$ år eller sjældnere. Ved overløb over kronekant vil vandet løbe til laveste punkt i nærliggende terræn. Her vil det søge mod Vejs Ende nord for bassinet, hvor der er afløb fra vejen til en pumpestation, der leder til samme rørlagte vandløb som det kontrollerede afløb.

Bassin RVB 07 (eksisterende bassin, der udvides)

Regnvand, der falder på motorvejens st. 128.880 – 129.760 i alt 2,4 ha belagt areal, ledes til et eksisterende regnvandsbassin på motorvejens højre side i km ca. 129.580, der udvides. Bassinet udformes med eksisterende $a = 4$ mod motorvejen og ellers varierende anlæg mellem $a = 3$ og $a = 5$. Det nye bassin er dimensioneret til et vådvolumen på min. 603 m^3 samt et stuvningsvolumen på min. 982 m^3 . Der ansøges om et afløb på 7 l/s til KVL Kollerød Å, hvilket er tilsvarende det eksisterende udledningspunkt.

Bassinets udløb reguleres vha. drosselledning eller vandbremse.

Bassinet udformes med kontrolleret overløb ved $T = 5$ år. Se typetegning nr. 26632. Vandet ledes til Kollerød Å.

Overløb over kronekant ved $T = 25$ år eller sjældnere. Ved overløb over kronekant vil vandet løbe til laveste punkt i nærliggende terræn. Her vil det søge til åbent vandløb Kollerød Å øst for bassinet.

Udledning af overfladevand i anlægsfasen

I anlægsfasen skal der ske en rensning af afstrømmet overfladevand fra vejanlæggets ubeskyttede jordoverflader.

Der udføres afværgeforanstaltninger, der i størst muligt omfang hindrer, at overfladevand, der indeholder materialer, der kan skade vandløbene, ledes direkte til disse. Overfladevandet ledes til klaringsbassiner der forsynes med kontrolleret afløb, som en rørledning. Hvor der udføres regnvandsbassiner, anvendes disse som klaringsbassiner. Hvis der ikke udføres regnvandsbassiner i nærheden af lokaliteter, hvor der er behov for midlertidig opsamling af overfladevand, etableres der klaringsbassiner, der kun skal fungere i anlægsperioden.

Overfladevandet ledes enten gennem de permanente vejgrøfter eller ved hjælp af midlertidige grøfter eller volde til bassinerne.

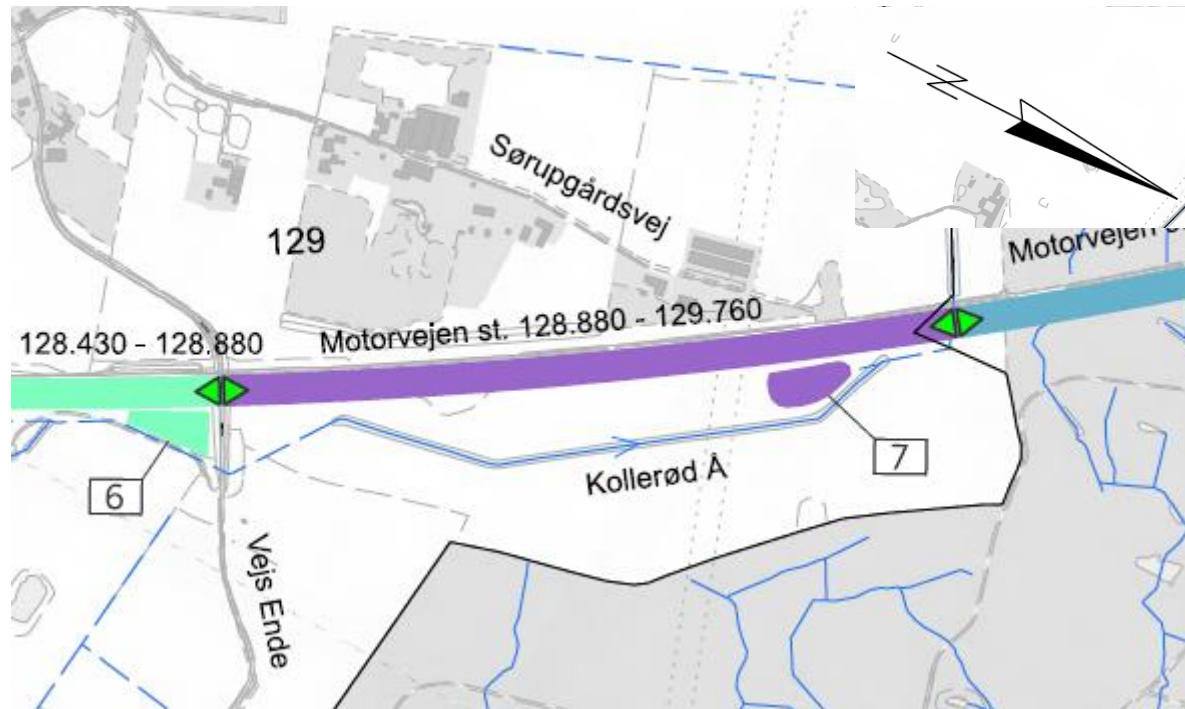
Ved permanent sænkning af det primære grundvand, indsendes ny eller supplerende ansøgning.

I udbudsmaterialet bliver der gjort rede for principperne i afværgenforanstaltningerne, og det præciseres/pointeres, at intet anlægsarbejde må påbegyndes før afværgenforanstaltninger for det aktuelle arbejdsområde er udført.

Bilag

- 1340-RAD-AFV-TEGB-0001: FH 3-4-1 Vandsynsprotokol – Farum, Allerød og Hillerød kommuner (1971)
- 1340-RAD-AFV-ARK-0011: Udledningsskema Allerød
- Tegn. 1340-8004 - Udledning af vejvand, 1:10.000
- 1340-RAD-AFV-TEGB-0002: Vejdirektoratets typetegning nr. 26632, Afløbsbygværk i regnvandsbassin, Olieudskillerfunktion, som dykket afløb
- 1340-RAD-AFV-TEGB-0003: Vejdirektoratets typetegning nr. 26822, Projektering af regnvandsbassin
- 1340-RAD-NATU-MYNB-0025: Vurdering af påvirkning af bilag IV-arter, Allerød Kommune
- 1340-RAD-NATU-RAP-0007: Natura 2000-væsentlighedsvurdering - Område nr. 136 Roskilde Fjord og Jægerspris Nordskov
- 1340-RAD-NATU-NOTA-0003: Natura 2000-væsentlighedsvurdering - Område nr. 137 Kattehale Mose
- 1340-RAD-NATU-RAP-0024: Recipientvurdering
- 1340-RAD-AFV-ARK-0040: Stofmængder_Allerød
- 1340-RAD-AFV-MYND-0020: Robusthedsanalyse
- 1340-RAD-AFV-TEGB-0004: Bassinskitser – Allerød Kommune
- 1340-RAD-AFV-RAP-0004: Vandspiljsberegning

Bilag 2: Tegning over opland til og placering af bassin 7



Bilag 3: Stamdata udledning U2.35

| | |
|---------------------------------------|--|
| U-nr. | U2.35 |
| Koordinater (UTM32ETRS89) | X: 706430, Y: 6198144 |
| Matr.nr. (udledningspunkt) | 4fc, Kollerød By, Lyngø |
| Recipient | Kollerød Å |
| Godkendelsesmyndighed | Allerød kommune |
| Tilsynsmyndighed | Allerød kommune |
| Ejer | Vejdirektoratet CVR-nr. 60729018 |
| Reduceret areal | 2,4 red.ha. |
| Bygværkstype (standcodeliste 1074) | 2 – SF (Separat regnvand med forsinkelsesbassin) |
| Rensetype (standcodeliste 1069) | 125 – Vådt bassin |
| Afløbstal | 7 l/s |
| Overløbshyppighed | T=5 |
| Rensevolumen | 603 m ³ |
| Opstuvningsvolumen | 982 m ³ |
| Nedbør | 739 mm/år |
| COD | 30 mg/l – 532 kg/år |
| BI5 | 5,8 mg/l – 103 kg/år |
| Total-N | 1,5 mg/l – 27 kg/år |
| Total-P | 0,074 mg/l – 1 kg/år |
| Udstedelsesdato | 25. november 2024 |
| Journalnummer | 22/21632 |
| Sagsbehandler | Signe Foverskov |